

瀧上工業 創業120周年

Sグレードファブの瀧上工業(本社・愛知県半田市、社長・瀧上晶義氏)は、今年度で創業120周年を迎える。1895年(明治28)に名古屋市で鍛冶屋「鍛冶定」を創業、1937年(昭12)には「瀧上鉄骨筋工場」を設立。以来、橋梁・建築鉄骨事業を通じ、中部地区をはじめ、全国の社会基盤整備の一翼を担ってきた。幾多の経済・社会の混亂期を乗り越えながら、節目の年を迎えた瀧上社長にインタビューした。

——120年を迎えた心を置くことになり、歴史感から、「思い返すときさまざま」と言つても過言ではないことがあつたが、特にこの10年の変化が激しかつた。公共事業費の縮減による影響は、業界にとつて大きな打撃となつた。発注減は下げ止まり感があるが、新設橋梁需要是今後も伸びにくそうである。需要構造の変化は、われわれの業態転換を迫られる10年となつた。『橋を作る』から、『橋をする』という仕事に重きを直す』



瀧上 晶義社長に聞く

保全事業拡大、売上高180億円へ

また、建築分野においては中部電力の火力発電所や超高層ビルの鉄骨製作も手掛け、日本のインフラを支えてきたことが自らをつなぎ、会社成長に寄与した

10年後、50年後を

見据えた経営ビジョンは、「昨秋、フィリピン・右される分、民需の獲得は、大鳴門橋(本州四国連絡橋、全長1629m)が、開通してから初めて策定した中期計画が昨年度で終了した。グループ全体で売上高130億円に寄与した」

「完全子会社になつたい。ODA案件を中心

成した。今年度からスタートさせた新中期計画では、売上高は15年3月期比約20%増の170億円、営業利益率は2・5~3%程度に引き上げる計画だ。推測されている足元の橋梁需要は決してバラ色といえる量ではないが、保全事業をさらに成長させたい。また、東京五輪、リニア中央新幹線開業に伴い、鋼構造物需要の増大が見込まれる。リニア中央新幹線は地場案件でもある。関連物件が獲得できるよう、現在情報収集に努めている。公共工事案

——海外事業はどうだ

——次のステップに向けた意気込みを

「創業120年を機にガバナンス(関連会社の完全子会社化による組織力)を強化したわれわれは今年度より、新生瀧上工業として新たなスタートを切る。これまでと違ったのは機能の拡充でわれわれが提供できるサービスの範囲が格段に拡がった。自社のみならず業界発展のために寄与できることや人口ピラミッドなどさまざまな観点から、経済発展の要素が多いと確信している。ぜひ期待してほしい」

新中計スタート、グループ競争力強化

なるが、工場の設置は考えていない。設計・調達などエンジニアリングとしての機能を果たせたら良い。また、ベトナムの合弁会社U.S.F.(ユニバーサル・スチール・ファブリケーション・ビナ・ジャパン)は、設立6年目にして、南北鉄道の橋梁を初受注した。これまで仮設の工事柄が受注の中心だったため、本設橋梁受注は大きな出来事だ