

生産性革命元年

CIMの道筋 ⑧

国土交通省中国地方整備局では、2015年度のCIM（コンストラクション・インフォメーション・モーリング）試行案件である鳥取西道路福井高架橋上部工事の施工関係者を広島市中区の同局に招き、CIM勉強会を開催した。勉強会では、3次元モデル作成による施工前時点の構造詳細の確認や施工計画時点の架設方法検討、施工時点の施工管理について説明。施工を担当する瀧上工業の現場代理人である西幸二氏はCIMによる構造モデルを作成した上で「施工前に図面のミス修正や検査路の動線修正ができる」と構造詳細の確認で成果を得たと話す。

現道や地域住民の家屋が近接している現場では、安全管理や合意形成も円滑な工事を進める上で重要な要素だ。可視化した映像を用いて説明することで、住民の理解が得やすく、施工前でも必要に応じて環境・安全対策の協議・調整が可能になる。安全管理の面でも任意の視点から可視化できるため、作業の進捗、内容ごとに安全教育のツールとして活用することができるなど、新規入場者などのKY活動に生かすことができる。

西氏は「地元住民に対する事前説明を実施し、環境対策による工事着手の遅れや中断などの工期延長のリスクを低減したい。安全管理の面でも足場などの仮設工についても足場などの仮設工に

中国整備局



CIMを活用した橋梁架設時の可視化

いて詳細に再現することで危険予知にも反映できる」と考えている。

同局の15年度CIM試行案件は、希望工事による14件（継続2件を含む）が対象となっている。トンネル3件、土工1件、橋梁上部工10件に採用し、一部の工事で

定や自治体、業界団体への普及活動を促す。

(藤井忍)

建設通信新聞

発行所 日刊建設通信新聞社
〒101-0054
東京都千代田区神田錦町2-13-7
電話(03)3259-8711
FAX(03)3259-8730
©日刊建設通信新聞社 2016

構造詳細の確認で成果得る

モニタリングやフォローアップを行ってい

る。現場の関係者に対

するヒアリングでは

「膨大な情報量と作業

時間への対応」「ソフ

トウェアの標準化」な

どの課題が浮き彫りと

なった。人材育成につ

いても「講習会や社内

勉強会、ソフトウェア

による支援を含めた担

当者の育成」を求める

声が寄せられており、

これらの課題がCIM

導入ガイドラインに反

映されることが期待されて

いる一方、取り組みを直轄の現場に導

入するためのアクションプラン策

に対する職員の意識向上を実感す

ることでも一般の方々が抱く現場

のイメージは違う。現場の変貌を

もっとPRしなければならない

と職員を鼓舞。さらなる意識改革

を促す。